



OBJAŚNIENIA Elementy projektowane:	
	- przebieganie uli drogi
	- nawierzchnia bitumiczna
	- nawierzchnia z kruszywa betonowego brukowej gr. 8cm (podszewka)
	- nawierzchnia z kruszywa betonowego brukowej gr. 8cm (parkiet)
	- nawierzchnia z kruszywa betonowego brukowej gr. 8cm (kierównik podjazdowy)
	- przebieganie torowisk betonowych typ. ułożony 15x20 cm
	- przebieganie torowisk betonowych żeglarskich 15x20 cm, drewniane
	- przebieganie sznurów betonowych wypisany 15x20 cm
	- przebieganie słupów betonowych 8x8 cm
	- dołączanie do stacji kolejowego
	- ścieżki rozgraniczające pasy drogowy przeplanowanej drogi
	- Zasadnicze
	- oznaczenie placówek
	- linie zieleni
	- oznaczenia ulic
Parametry techniczne:	
- kategoria techniczna - L	
- integralność ruchu - KR1	
- typ szerokości - 1x2	
- predykcyjna przepływność - 3000ch	
- szerokość jezdni - 5,5m	
Oznakowanie pionowe:	
	- oznakowanie planowe istniejące
	- oznakowanie planowe przewidziane
	- oznakowanie planowe istniejące do uzupełnienia
Zamawiający:	 Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota
Temat:	PROJMASZ 87-100 Toruń, ul. Świętokrzyska 34e/1 tel.: +48 578 402 832 projmasz@vp.pl Opracowanie dokumentacji projektowych dla budowy ulic na terenie gminy Białe Błota, z podziałem na części: Część 2 - ulica Kurkowa w Lochowicach
Adres obiektu budowlanego:	Lochowicza, ul. Kurkowa
Wydział działek objętych liniami rozgraniczającymi:	168/41; 130/27; 168/36; 168/39; 130/25; 130/28; 168/36; 168/24; 161
Status:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu
Treść rysunku:	Plan Sytuacyjny
Projektant:	Marian Piuta
Specjalność:	drogowa
Nr uprawnień:	GP.1734279/TOR/02
Opracowywujący:	mgr inż. Rafał Cieszyński
Data:	lipiec 2019
Branda:	DOR
Kala:	1:500
Rysunek:	