



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

PW "PROJ-MASZ"  
ul. Świętopelka 34E/1  
87 - 100 Toruń

Bydgoszcz, dnia 14 styczeń 2019r.

Numer pisma: 1613/TTISIOU/P/2019

**Temat:** projekt przebudowy drogi gminnej ulicy Strusiej w Murowańcu, gmina Białe Błota - na odcinku 860 m.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt przebudowy drogi gminnej ulicy Strusiej w Murowańcu pod warunkiem zabezpieczenia kabli telefonicznych pod projektowanymi nawierzchniami osłonami rurowymi dzielonymi A 110 PS – końce rur uszczelnić pianką poliuretanową.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Chodkiewicza 61  
85 – 667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W

dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zblizeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;  
Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zblizen i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem,

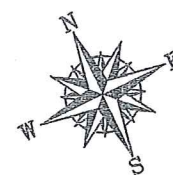
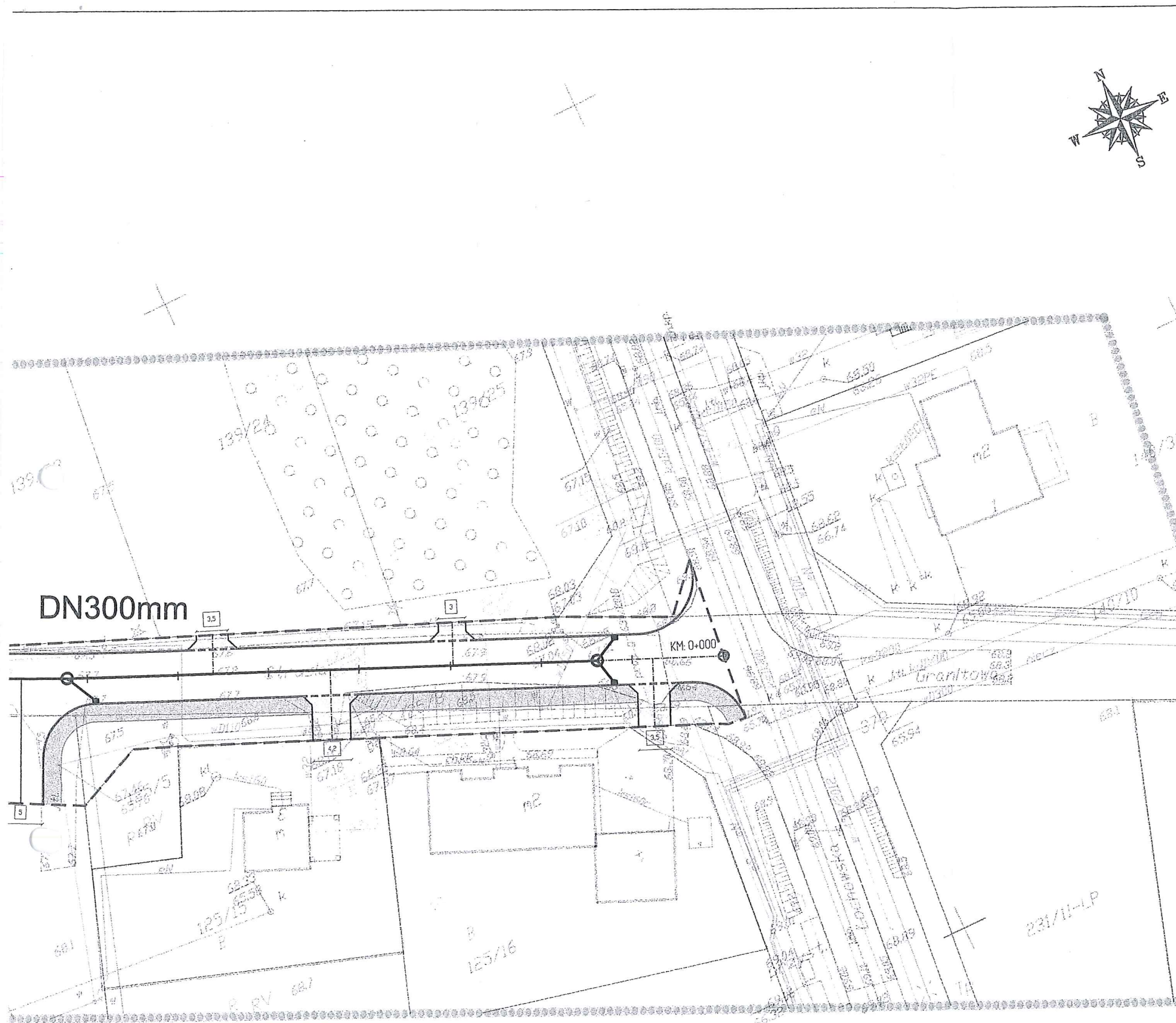
Mirosław Szymczak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Plany – 2 szt.





## OBJAŚNIENIA

### Elementy projektowane:

	- projektowana oś drogi
	- nawierzchnia bitumiczna
	- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 6cm (chodnik/opaska)
	- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8cm (jazdy indywidualne)
	- projektowany krawężnik betonowy typ uliczny 15x30 cm
	- projektowany krawężnik betonowy najezdowy 15x22 cm, obniżony
	- projektowany opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
	- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
	- dowiązanie do stanu istniejącego
	- linia rozgraniczająca pas drogowy projektowanej drogi
	- projektowany wpust drogowy

Zjazd indywidualny  
K1 0-34977

### Parametry techniczne:

- klasa techniczna - L
- kategoria ruchu - KR1
- typ przekroju - 1x2
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość jezdni - 5,5m

	- projektowana kanalizacja deszczowa
	- projektowany korytko ściekowe drogowe
	- projektowana studnia kanalizacji deszczowej

## Konstrukcja nawierzchni

KN1	Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1	
	Kierunek betonowa prostokątna 10x20 cm koloru szarego	gr 8 cm
	Podszkła cementowa płaskowa 14	gr 5 cm
	Podszkła pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3	gr 23 cm
	Podszkła pomocnicza z mieszanki związanej C14	gr 15 cm

KN2	Konstrukcja nawierzchni chodników i opaski betonowej	
	Kierunek betonowa prostokątna 10x20 cm koloru szarego	gr 6 cm
	Podszkła cementowa płaskowa 14	gr 3 cm
	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3	gr 15 cm
	Podszkła pomocnicza z mieszanki związanej C14	gr 10 cm

KN3	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych oraz wzmocnionych chodników	
	Kierunek betonowa prostokątna 10x20 cm koloru szarego	gr 8 cm
	Podszkła cementowa płaskowa 14	gr 5 cm
	Podszkła pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3	gr 23 cm
	Podszkła pomocnicza z mieszanki związanej C14	gr 15 cm

## Orange Polska

Zarządzenie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie

Al. Marcewskiego 63a  
10-449 Olsztyn

Nr uzgodnienia: 16.13, dnia 14.01.2019r.  
Informujemy, że na obszarze objętych opracowaniem istniejących urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy.

Czytelny podpis



## PROJMASZ

87-100 Toruń, ul. Świętopełka 34e/1  
tel. +48 576 402 932  
projmasz@vp.pl

Zamawiający:



Gmina Białe Błota  
ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota

Temat:

Opracowanie dokumentacji projektowych dla budowy ulic na terenie gminy Białe Błota, z podziałem na części:

Część 1 - ulica Strusia w Murowańcu

Adres obiektu budowlanego: Białe Błota, ul. Strusia

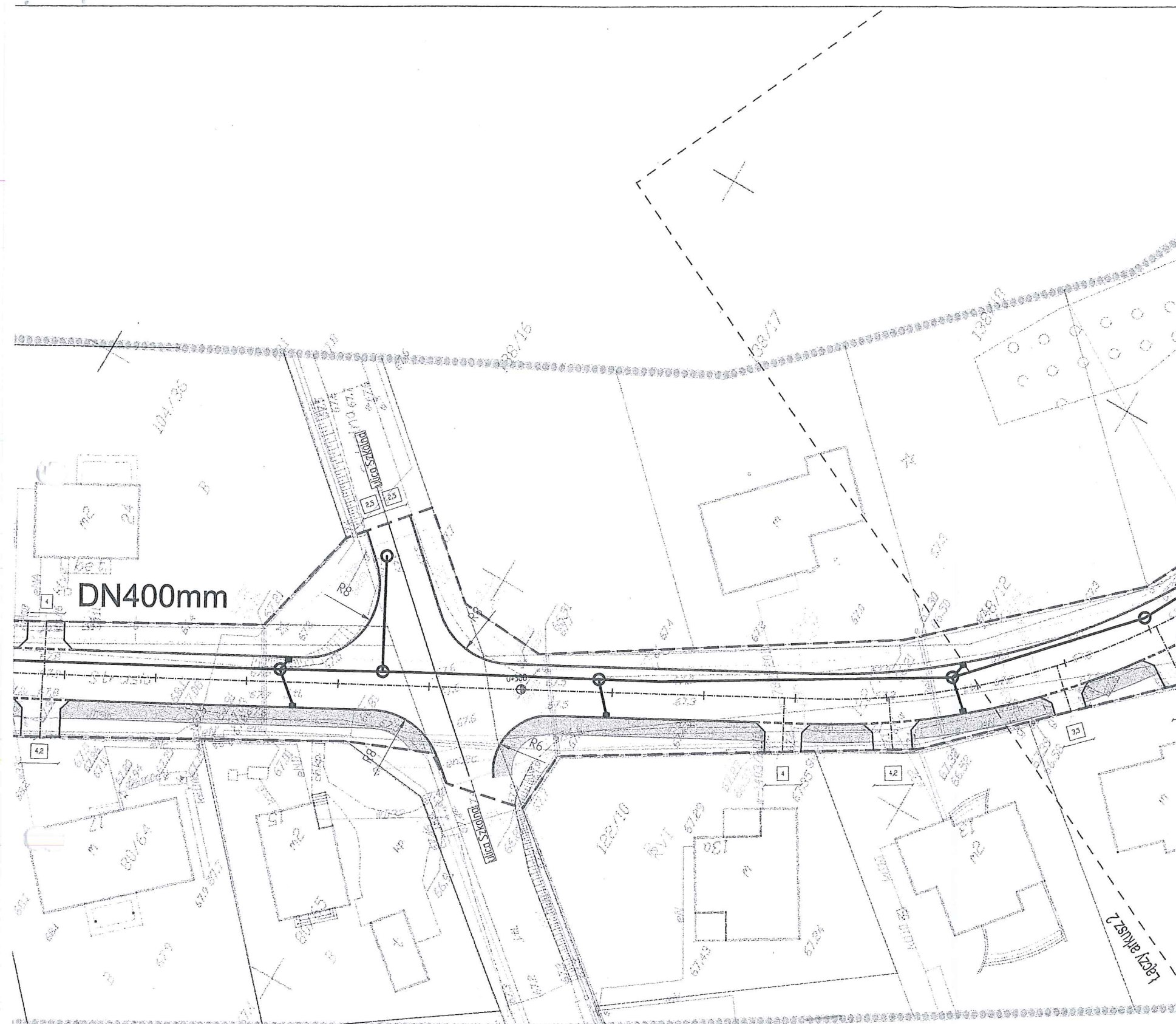
Wykaz działek objętych liniami rozgraniczającymi: 125/1; 140/2; 137; 125/8; 124/2; 124/3; 123/12; 124/1; 123/10; 138/12; 122/7; 117/8; 104/21; 104/22; 98; 80/63; 80/28; 104/31; 103/4; 80/26; 80/25; 104/30; 104/23; 90/4; 80/88; 80/24; 104/29; 80/39; 80/23; 104/33; 104/18; 79/3.

Treść rysunku:

Plan Sytuacyjny

Projektant:	Marian Pluta	Nr uprawnień: GP.I.7342/75/TO/92	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Rafał Cieszyński		Podpis:
Asystent:	inż. Maciej Cieszyński		Podpis:
Data:	grudzień 2018	Branża: drogowa	Skala: 1:500
			Rysunek: 2.1





OBJAŚNIENIA

Elementy projektowane:

- projektowana oś drogi
  - nawierzchnia bitumiczna
  - nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 6cm (chodnik/opaska)
  - nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr 8cm (jazdy indywidualne)
  - projektowany krawężnik betonowy typ uliczny 15x30 cm
  - projektowany krawężnik betonowy najezdowy 15x22 cm, obniżony
  - projektowany opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
  - dowiązanie do stanu istniejącego
  - linia rozgraniczająca pas drogowy projektowanej drogi
  - projektowany wpust drogowy
- Zjazd indywidualny K14-D-349.17 - oznaczenia zjazdów

Parametry techniczne:

- klasa techniczna - L
- kategoria ruchu - KR1
- typ przekroju - 1x2
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość jezdni - 5,5m

- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany korytko ściekowe drogowy
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej

Konstrukcja nawierzchni

KN1	Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1	
	Kostka betonowa prostokątna 10x20 cm koloru szarego	gr 8 cm
	Podstypka cementowa płaskowa 14	gr 5 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3	gr 23 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C14	gr 15 cm

KN2	Konstrukcja nawierzchni chodników i opaski betonowej	
	Kostka betonowa prostokątna 10x20 cm koloru szarego	gr 6 cm
	Podstypka cementowa płaskowa 14	gr 3 cm
	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3	gr 15 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C14	gr 10 cm

KN3	Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych oraz wzmocnionych chodników	
	Kostka betonowa prostokątna 10x20 cm koloru szarego	gr 8 cm
	Podstypka cementowa płaskowa 14	gr 5 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3	gr 23 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C14	gr 15 cm

Orange Polska  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Al. Marcełka J. Piłsudskiego 63a  
10-445 Olsztyn

Nr uzgodnienia.....1613.....dnia.....14.01.2019.....  
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy.

1241 ..... Czytelny podpis



**PROJMASZ**  
87-100 Toruń, ul. Świętopełka 34e/1  
tel. +48 576 402 932  
projmasz@vp.pl

Zamawiający:



**Gmina Białe Błota**  
ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota

Temat: **Opracowanie dokumentacji projektowych dla budowy ulic na terenie gminy Białe Błota, z podziałem na części:**

Część 1 - ulica Strusia w Murowańcu

Adres obiektu budowlanego: Białe Błota, ul. Strusia  
Wykaz działek objętych liniami rozgraniczającymi: 125/1; 140/2; 137; 125/8; 124/2; 124/3; 123/12; 124/1; 123/10; 138/12; 122/7; 117/8; 104/21; 104/22; 98; 80/63; 80/28; 104/31; 103/4; 80/26; 80/25; 104/30; 104/23; 90/4; 80/88; 80/24; 104/29; 80/39; 80/23; 104/33; 104/18; 79/3.

Treść rysunku: **Plan Sytuacyjny**

Projektant:	Marian Pluta	Nr uprawnień: GP.I.7342/75/TO/92	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Rafał Cieszyński		Podpis:
Asystent:	inż. Maciej Cieszyński		Podpis:
Data:	grudzień 2018	Branża:	drogowa
Skala:	1:500	Rysunek:	2.2