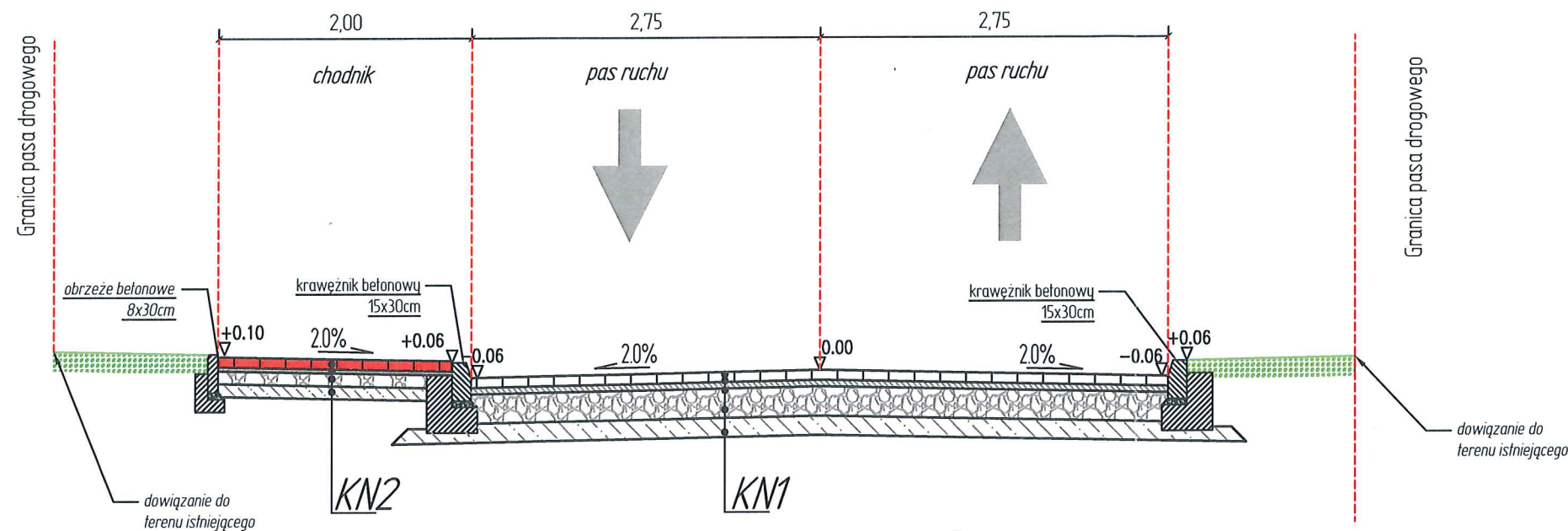
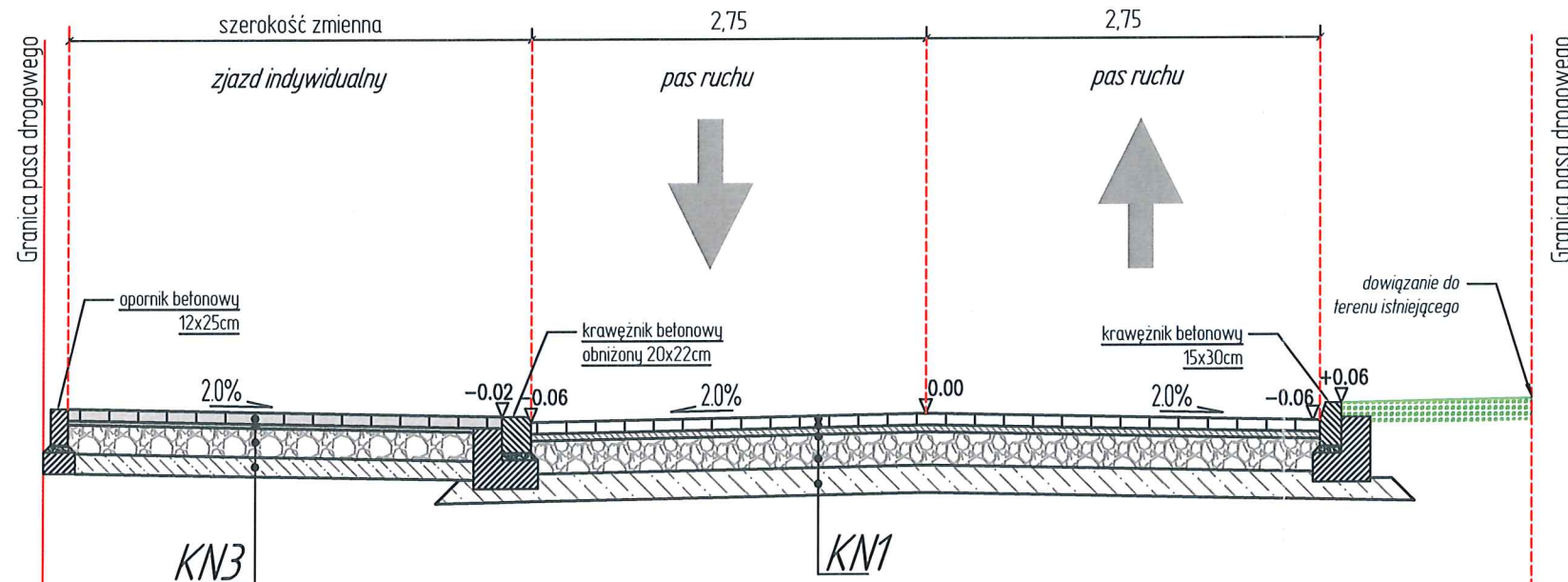


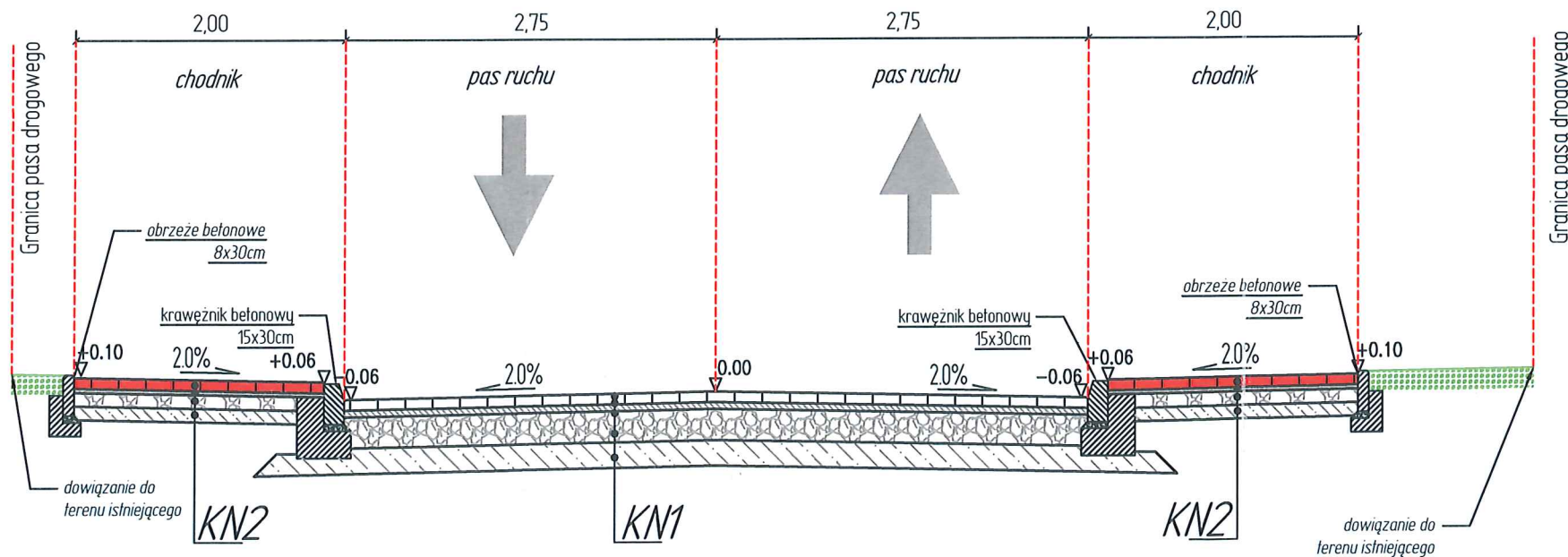
# Ulica Strusia - PRZEKRÓJ A-A



# Ulica Strusia - PRZEKRÓJ B-B



# Ulica Strusia - PRZEKRÓJ C-C

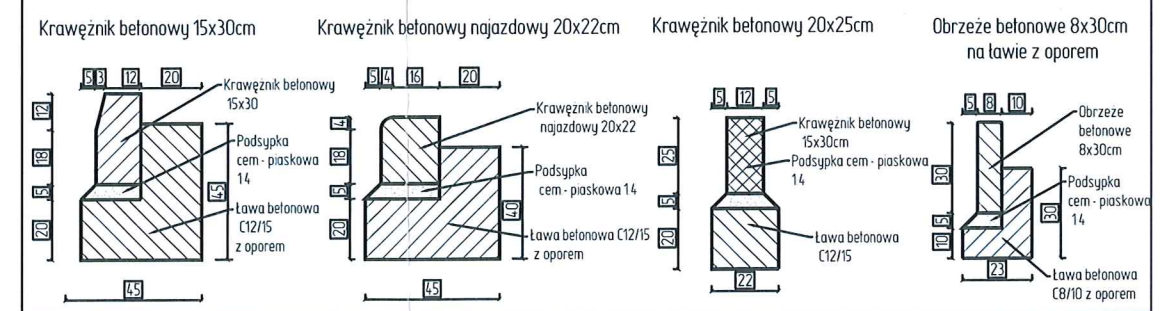


## PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

### Konstrukcja nawierzchni

KN1	Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1		
	Kosha betonowa prostokątna 10x20 cm kolor szary	gr.	8 cm
	Podpłcia cementowa pasowa 14	gr.	5 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (S0/3)	gr.	23 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej (S14)	gr.	15 cm
KN2	Konstrukcja nawierzchni chodników		
	Kosha betonowa prostokątna 10x20 cm kolor szary	gr.	6 cm
	Podpłcia cementowa pasowa 14	gr.	3 cm
	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (S0/3)	gr.	15 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej (S14)	gr.	10 cm
KN3	Konstrukcja nawierzchni jezdni indywidualnych		
	Kosha betonowa prostokątna 10x20 cm kolor szary	gr.	8 cm
	Podpłcia cementowa pasowa 14	gr.	5 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (S0/3)	gr.	23 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej (S14)	gr.	15 cm

## Skala 1:20



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  
**PROJ-MASZ**  
DOROTA CIESZYŃSKA

## PROJMASZ

87-100 Toruń, ul. Świętopełka 34e/1  
tel. +48 576 402 932  
projmasz@vp.pl

Zamawiający:



**Gmina Białe Błota**  
ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota

Temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ulic  
na terenie gminy Białe Błota, z podziałem na części:

Część 1 - ulica Strusia w Murowanówce

Adres obiektu budowlanego: Murowanówce, ul. Strusia

Wykaz działek objętych liniami rozgraniczającymi: 125/1; 140/2; 137; 125/8; 124/2; 124/3; 123/12; 124/1; 123/10; 138/12; 122/7; 117/8; 104/21; 104/22; 98; 80/63; 80/28; 104/31; 103/4; 80/26; 80/25; 104/30; 104/23; 90/4; 80/88; 80/24; 104/29; 80/39; 80/23; 104/33; 104/18; 79/3.

Treść rysunku:

Przekroje normalne

Projektant:

Marian Pluta

Nr uprawnień: GP.I.7342/75/TO/92

Podpis:

Opracowujący:

mgr inż. Rafał Cieszyński

Podpis:

Asystent:

inż. Maciej Cieszyński

Podpis:

Data:

grudzień 2018

Branża:

drogowa

Skala:

150

Rysunek:

4.0