

Spis treści:

- zatwierdzenie przez Starostę Bydgoskiego z dnia 27.08.2019r.
- pozytywne uzgodnienie z Wydziałem Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy z dnia 12.08.2019r.
- pozytywne uzgodnienie z Komendą Miejską Policji w Bydgoszczy z dnia 16.08.2019r.
- pozytywne uzgodnienie z Gminy Białe Błota z dnia 22.08.2019r.

1. Podstawa opracowania

2. Zakres i cel opracowania

3. Opis projektu

- 3.1. Stan istniejący
- 3.2. Stan projektowany
- 3.3. Warunki ruchowe
- 3.4. Termin wykonania organizacji ruchu

4. Wykaz oznakowania

- 4.1. Oznakowanie pionowe
- 4.2. Oznakowanie poziome

5. Opis wykonania poszczególnych elementów oznakowania

Wykaz rysunków:

Rys. 1.1 - Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Rys. 2.1-2.2 - Schemat stałej organizacji ruchu, skala 1: 1000

1. Podstawa opracowania

a) Projekt Budowlany:

- Przebudowa drogi gminnej ulica Strusia w Murowańcu.

b) Obowiązujące normy i przepisy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r, poz. 1137 ze zmianami);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 260zezm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09. 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami)

2. Zakres i cel opracowania

W związku z przebudową ulicy Strusiej w Murowańcu, została zaprojektowana nowa organizacja ruchu. Projektowana organizacja ruchu uwzględnia zmiany, jakie zachodzą w geometrii przebudowywanej drogi oraz uaktualnia, poprawia oraz dostosowuje istniejącą organizację ruchu do aktualnych wymogów technicznych oraz przepisów prawa.

3. Opis projektu

3.1. Stan istniejący

Istniejąca organizacja ruchu nie uwzględnia zmian jakie zachodziły w przepisach odnośnie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. W związku z tym część oznakowania jest nieaktualna zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki pionowe są już mocno zużyte, a w niektórych miejscach można zauważyć braki w oznakowaniu pionowym. Część znaków znajduje się w nieprawidłowych odległościach od oznakowywanych poszczególnych zagrożeń, zmian geometrii drogi, skrzyżowań lub przeszkód na drodze. W związku z tym że większość skrzyżowań dotychczas była skrzyżowaniami dróg o nawierzchni tłuczniowej – skrzyżowania te nie były w żaden sposób oznakowane.

3.2. Stan projektowany

Podczas projektowania stałej organizacji ruchu położono ogromny nacisk na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Ze względu na przebudowę ulicy zwiększy się średnia prędkość z jaką będą poruszały się pojazdy po drodze. W związku z tym w celu uspokojenia ruchu zaprojektowano wszystkie skrzyżowania z drogami gminnymi jako równorzędne. Całą ulicę zaprojektowano jako strefę ograniczenia prędkości do 30 km/h

W projekcie uwzględniono przepisowe odległości znaków, w szczególności z grupy znaków informacyjnych, gdzie zalecana odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego przy prędkości dopuszczalnej poniżej 60 km/h wynosi 50-100 metrów, oraz znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) gdzie zalecana odległość od miejsca niebezpiecznego przy prędkości dopuszczalnej poniżej 60 km/h wynosi 25 metrów

3.3. Warunki ruchowe

Parametry projektowe:

- szerokość jezdni 5,50 m.
- nawierzchnia jezdni – kostka betonowa
- prędkość projektowana 30km/h
- obszarem zabudowanym
- klasa drogi - D
- kategoria ruchu – KR1
- zjazdu do posesji
- chodniki szer. 2,0 m
- pobocza utwardzone szer. 1,0m

3.4. Termin wykonania organizacji ruchu

Planowany termin: listopad 2019r. - styczeń 2021.

4. Wykaz oznakowania pionowego

ETAP I

4.1. Oznakowanie pionowe ***UWAGA! Wszystkie istniejące znaki***

pionowe należy wymienić na nowe.

Oznakowanie istniejące do wymienienia na nowe:

Lp.	Symbol	Ilość [szt.]	Wielkość	Typ folii odblaskowej
1.	D-15	1	średnia (S)	2

Ilość istniejących słupków: 1 szt.

Nowe oznakowanie pionowe do ustawienia:

Lp.	Symbol	Ilość [szt.]	Wielkość	Typ folii odblaskowej
1.	A-7	1	średnia (S)	2
2.	D-1	2	średnia (S)	2
3.	B-43	14	Średnie (S)	2
4.	B-44	14	Średnie (S)	2

Ilość nowych słupków: 31 szt.

4.2. Oznakowanie poziome – w związku z przebudową drogi na nawierzchnię kostkową nie projektuje się oznakowania poziomego drogi.